



Triebfahrzeug - Kenndaten



	BR 218		VT 612		VT 628.2	VT 628.4	VT 642
V_{max}	LG: 100 km/h	SG: 140 km/h	160 km/h		120 km/h		120 km/h
kleinste Dauerfahrgeschw.	LG: 18 km/h SG: 28 km/h		-		25 km/h		10 km/h
Nennleistung	1.840 kW bis 2.060 kW		2 x 560 kW		410 kW	485 kW	2 x 275 kW
Länge	16.400 mm		51.750 mm		45,4 m	46,4 m	41.700 mm
Kraftstoffvorrat	1 Tank: 3.150 Liter (90 % Füllung)		2 x 1.300 l		960 l		2 x 600 l
Heizölvorrat			2 x 130 l		250 l		2 x 150 l
Bremsgewicht	R+H: 130 t R: 95 t P ₂ : 89 t P: 70 t G: 53 t		R+H+Mg: 228 t R+H: 186 t R+Mg: 204 t R: 162 t		R+Mg: 141 t R: 112 t	R+Mg: 146 t R: 116 t	P: 120 t
Eigengewicht (2/3 Vorrat)	78 t / 79 t		98 t		67,9 t	71 t	82 t
V 1 in min	ET: 9	DT: 21	1 VT: 24 3 VT: 43	2 VT: 33 4 VT: 57	1 VT: 16 2 VT: 32 3 VT: 48		1 VT: 25 2 VT: 38 3 VT: 48
V 2 in min	-	-	14 32	17 40	1 VT: 13 2 VT: 26 3 VT: 39		1 VT: 13 2 VT: 26 3 VT: 39
A 1 in min	11	18	10 39	18 50	1 VT: 15 2 VT: 26 3 VT: 39		1 VT: 14 2 VT: 26 3 VT: 39
A 2 in min	6	13	7 30	12 39	1 VT: 9 2 VT: 17 3 VT: 24		1 VT: 7 2 VT: 17 3 VT: 24
Tankzeit in min	12	24	22 66	44 88	1 VT: 8 2 VT: 16 3 VT: 24		1 VT: 22 2 VT: 44 3 VT: 66

	BR 218	VT 612	VT 628.2 + VT 628.4	VT 642
Primärfederung (Bruch bzw. Ausfall)	einer Feder: bis zum nä. Bf mit max. 30 km/h von zwei Federn: Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!
Sekundärfederung (Luftfeder) (Bruch bzw. Ausfall)	einer Schraubenfeder: Weiterfahrt bis zum Endbf: max. 60 km/h von zwei Schraubenfedern: bis zum nächsten Bf max. 30 km/h	max. 130 km/h	max. 70 km/h	max. 60 km/h
Primär-/Sekundärdämpfer	Ölaustritt/-verlust: V_{max} Bruch der Befestigung, lose Bauteile, die nicht gesichert werden können: Weiterfahrt nicht möglich!	-	-	-
Bruch der Zug-/Druckstange des Drehzapfenlagers	Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!
Ausfall H-Bremse	130 km/h; Bremsstellung P beachte Ril 915.0107, 6/14	max. 150 km/h beachte Dauerbremszettel	-	-
Schleppfahrt	Getriebe in Mitte und Bremsstellung P	bei bauartgleiche Fz (VT 610 / 611 / 612): max. 130 km/h; Schlepp mit Notkupplung: max. 100 km/h; Schieben mit Notkupplung: max. 30 km/h	V_{max} (Getriebe in Mitte)	Schlepp mit Notkupplung, Achswendegetriebe in Neutralstellung: max. 100 km/h; Schieben mit Notkupplung: max. 10 km/h
Mg-Bremse	-	bei Ausfall: max. 130 km/h	Ringbalgaufhängung der Mg-Bremse schadhaf: max. 30 km/h; im Bereich von Weichen: Schrittgeschwindigkeit	-
Ausfall Display	-	max. 130 km/h	-	V_{max}

Die Zeiten der V- und A-Dienste beziehen sich bei Mehrfachtraktion im gekuppelten Zustand der Fahrzeuge.

Diese Übersicht soll für euch nur eine Hilfe darstellen.

Sie ersetzt nicht die einschlägigen Weisungen und Richtlinien!

Vielen Dank an das Dienstplanbüro von DB Regio Allgäu Kempten für die Unterstützung.

© Eure GDL-OG Kempten / www.gdl-kempten.de / Alle Angaben ohne Gewähr!



bearbeitet: Thomas Weißschnur und Hermann Kathan

Stand: 7. Dezember 2011